

1. Incident Name (Nome do Incidente) MINA 18 BRASKEM		2. Operational Period (Date / Time) <i>Período Operacional (Data / Hora)</i> From De To Até Time of Report Hora 06/12/2023 08h até 07/12/2023 08h		INCIDENT STATUS SUMMARY RESUMO DA SITUAÇÃO DO INCIDENTE (IBAMA) ICS 209	
3. Type Of Incident (Tipo de Incidente)					
<input type="checkbox"/>	Oil Spill <i>Vazamento de Óleo</i>	<input type="checkbox"/>	HAZMAT <i>Substâncias Perigosas</i>	<input type="checkbox"/>	Aerial Disaster <i>Acidente Aéreo</i>
<input type="checkbox"/>	Salvage <i>Salvagem</i>	<input type="checkbox"/>	Terrorism <i>Terrorismo</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	Mine Collapse <i>Colapso de M</i>
<input type="checkbox"/>	Marine Disaster <i>Acidente Marítimo</i>	<input type="checkbox"/>	Natural Disaster <i>Desastre Natural</i>	<input type="checkbox"/>	

Situation Summary as of Time of Report (Resumo da Situação Atual)

A velocidade de rebaixamento do assoalho da região próxima à mina 18 encontra-se com velocidade estabilizada em cerca de 0,20 cm/h, representando uma diminuição de pouco mais de dez vezes na velocidade desde seu pico, porém ainda cerca de cem vezes mais rápido que a velocidade histórica do local antes da intensificação dos sismos ocorrida no dia 21/11/2023. A defesa civil municipal, detentora da competência para atendimento da crise, ainda não implementou um comando unificado ou a estrutura de SCI, embora conste em seu plano de contingência.

ALAGOAS

Na parte da manhã do dia 06/12/2023, a equipe de apoio do Ibama em Maceió elaborou ofícios solicitando informações a diferentes atores envolvidos na emergência e na análise dos documentos que já foram recebidos e no processamento dos dados brutos obtidos pelos drones, finalizando-se a manhã com a reunião de nivelamento às 11:00h com os participantes de todos os órgãos/instituições envolvidos.

Durante a tarde, a equipe foi dividida em duas frentes de trabalho. O primeiro grupo; composto pelos servidores Rivaldo Couto, Douglas Paschoaleti, Alberto Santana e Romeu Boto; dirigiu-se ao Centro de Acolhimento e Triagem — CAT, da Defesa Civil Municipal para solicitar documentos e participar de reunião às 16:00h com participação das defesas civis (nacional, estadual e municipal), Ibama, Universidade Federal de Alagoas — UFAL, e Instituto de Meio Ambiente do Estado do Alagoas.

O segundo grupo; composto pelos servidores Luan Machado, Giovanni Pacelli, Frederico Fonseca, Kuriakin Toscan e Mateus Montenegro; foi incumbido de realizar e prestar apoio às atividades de monitoramento e imageamento da área por *drones*. Os pilotos Frederico Fonseca e Kuriakin Toscan realizaram o primeiro voo em conjunto e, em seguida, o piloto Kuriakin destinou-se à Superintendência do Ibama em Alagoas para dedicar-se ao processamento de dados. O piloto Frederico Fonseca prosseguiu com os voos e o resto da equipe dividiu-se entre prestar apoio ao piloto em campo, levar os equipamentos contendo os dados coletados até o piloto no prédio da superintendência para agilizar a etapa de processamento de dados e tentar realizar o resgate de uma cadela que se encontrava na área de isolamento. O resgate da cadela não foi bem-sucedido, visto que a equipe de resgate de fauna providenciada pela UFAL não conseguiu capturar o animal.

Ao final do dia, foram realizados voos noturnos com a intenção de investigar a presença de fauna dentro das zonas de segurança. O voo foi realizado com câmeras termográficas e foram encontrados espécimes na área.



Figura 01: Reunião de alinhamento do dia 06/12 entre equipes dos órgãos e instituições envolvidas.



Figura 02: Sobrevoos de monitoramento na laguna.



Figura 03: Participação do Ibama na reunião interagências de 16:00h.



Figura 04: Sobrevoio de monitoramento noturno na laguna.

Sugiro acrescentar um pouco as imagens dos sobrevoos e indicar o objetivo delas e qual produto a ser gerado

BRASÍLIA/DF (IBAMA Sede)

Equipe do IBAMA Sede permanece no apoio da gestão administrativa (deslocamento de equipes, tramitação de viagens no SCDP) / técnica para atuação das equipes de campo.

AÇÕES DE GESTÃO, INTERAÇÃO INTERINSTITUCIONAL E DIVULGAÇÃO REALIZADAS:

- Comparecimento à reunião de nivelamento interagências as 11:00h;
- Comparecimento à reunião interagências no CAT da Defesa Civil Municipal.

Future Outlook/Goals/Needs/Issues *Perspectivas / Objetivos / Demandas / Entraves Futuros*

Perspectivas:

- Processar os dados obtidos nos sobrevoos com o drone (Matrice) e gerar os modelos tridimensionais que apresentam a área afetada pela Mina 18 da Braskem;
- Dar continuidade às missões de sobrevoos com o drone Matrice na área afetada pela Mina 18 da Braskem, visando o acompanhamento da subsidência do solo
- Auxiliar a Defesa Civil Municipal a implementar o Sistema de Comando de Acidentes (SCI), conforme descrito pelo plano de contingência da área afetada.

Entraves Atuais e Futuros:

- A equipe de pilotos remotos é muito reduzida, fazendo com que os dois servidores designados tenham que realizar a aquisição de dados, o processamento e o pós-processamento. Isso os deixa em uma situação bastante degradante e com uma jornada de trabalho diária desproporcionalmente longa, até 18 horas por dia.
- A Defesa Civil Municipal se mostra inerte quanto a adoção do SCI, mesmo que sua previsão de aplicação conste no planejamento da secretaria.
- A aquisição de dados e informações é lenta, pois, na ausência de um comando unificado, não existe uma base conjunta de informações e nem uma articulação interagências, tendo cada informação que ser requisitada direta e burocraticamente com seus detentores.

Demandas:

- Envio de uma equipe de pilotos para prestar apoio no processamento e pós-processamento dos dados obtidos.

Atividades planejadas para período de 01 a 15/12/2023:

- Elaborar os ofícios solicitando informações aos órgãos e empresas de alguma forma envolvidos na emergência e analisar as informações recebidas;
- Continuar as missões de imageamento aéreo;
- Processar os dados obtidos durante o imageamento aéreo;
- Elaborar parecer sobre a presença de fauna na área;
- Participar das próximas reuniões interagências;
- Prestar apoio na elaboração de documentos técnicos da defesa civil, caso demandado;
- Auxiliar na implementação do SCI junta à Defesa Civil Municipal, quando demandado;
- Elaborar relatórios/materiais detalhando a situação para apreciação superior.

4. Equipment Resources
Recursos Mobilizados

Kind (aircraft, vessel, pollution equip.) <i>Tipo (aeronave, embarcação, equipamentos de resposta etc.)</i>	Observations <i>Observação</i>	#Ordered <i># Requisitado</i>	#Available <i># Disponível</i>	#Assigned <i># Alocado</i>	#Out of Service <i># Fora de Serviço</i>
Veículo Oficial (RN)		Não Aplicável		01	
Veículo Oficial (BA)		Não Aplicável		01	
Veículo Oficial (AL)		Não Aplicável		01	
Aeronave (Drone Mavic 2 Enterprise)		Não Aplicável		02	
Aeronave (Matrice 300 RTK)		Não Aplicável		01	
Total				06	

5. Personnel Resources *Recursos Humanos*

Agency <i>Agência</i>	Total # of People <i>Total # de Pessoas</i>
Ibama - AL	01
Ibama-CE	01
Ibama-BA	01
Ibama –RN	01
Ibama-RS	01
Ibama-SE	01
Ibama – Sede	06
Total	8

11. Prepared by *Preparado por*
Mateus Montenegro

Date/Time Prepared *Data/Hora da atualização*
08/12/2023 15h30min